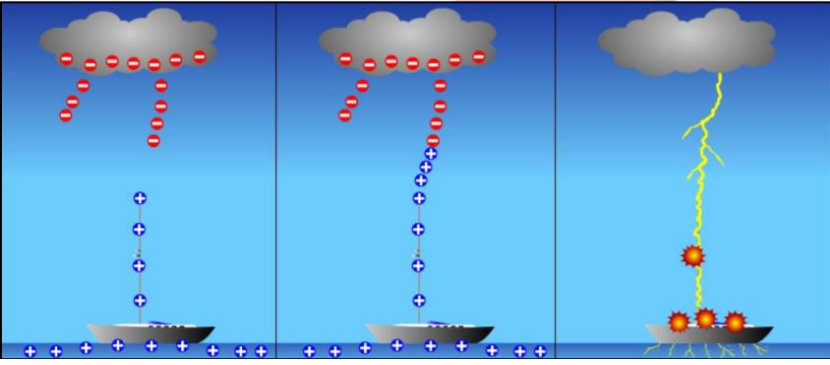


EvoDis[®] Yıldırım Engelleme Sistemi

Fırtına sırasında denizdeki yükler buluttaki zıt kutuplu yükler tarafından su yüzeyindeki gemi, tekne, yat gibi yapılar üzerine çekilir. Fırtına belli bir olgunluğa ulaştığında yapılar üzerindeki bu yükler buluta doğru saçaklı kollar halinde yayınlanır. Buluttan inen yükler ve denizden yükselen yükler havada buluşur ve bulut ile su arasında iletken bir kanal oluşturur. Buluttaki akım bu kanaldan ilerleyerek denize erişir. Bu olaya "Yıldırım" denir.

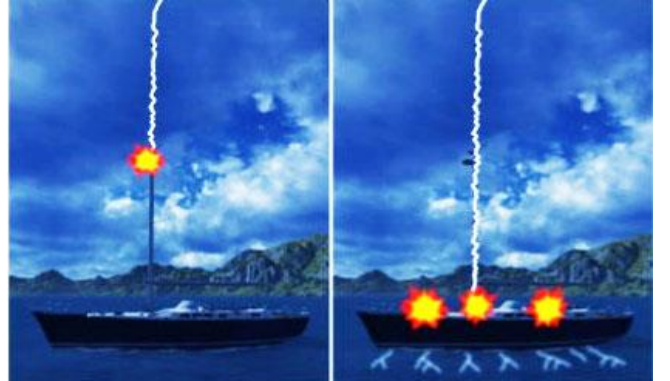
Gemi ve tekneler açık denizdeki en yüksek ve sivri yapılardır. Yelkenli veya yelkensiz istisnasız tüm deniz araçları bulut ile deniz arasında iletken bir yol oluşturur ve yıldırım darbelerine açık hedef konumundadır.

Yıldırım genellikle bir bölgedeki en yüksek ve sivri yapıya isabet eder çünkü bu yapılar, daha kısa olan cisimlerden daha hızlı ve daha çok yük yayını yapar ve bu yükler buluttan inen yüklere daha önce erişerek yıldırım kanalını oluşturur.



Tekneye yıldırım isabet ettiğinde yıldırım kanalı teknenin direği üzerinde açılır ve buluttaki yıldırım akımı direk üzerinden suya doğru ilerleyerek direk dibinden elektrik tesisatına yönlendirilir, teknenin motoruna ve tüm elektronik aksamına zarar vererek suya deşarj olur.

54



Tekneye yıldırım düştüğünde, tekne tabanında ani sıcaklık ve basınç artışı sebebiyle hasarlar oluşur, teknede yangın çıkabilir ve tekne su almaya başlayabilir





EvoDis® Yıldırım Engelleme Sistemi; onbinlerce sivri ucu aracılığıyla cisim üzerinde toplanmış yükleri dağıtarak buluta doğru bir yük yayını engeller. Böylece korunan yapı yıldırıma karşı "görünmez" hale gelmekte ve buraya yıldırım isabet etmesi engellenmektedir. Paratoner ve benzeri ürünler, yerdeki yükleri kendi üzerinde toplayarak buluta doğru yayınlayan ve bu şekilde yıldırımı kendi üzerine çekmeye çalışan çözümlerdir. Böylece yıldırımın istenmeyen bir noktaya düşmesi "önlenecek" yıldırım akımının istenilen yolla önce topraklama sistemine, oradan da suya iletilmesi amaçlanır. Ancak; söz konusu tekne direği gibi iletken bir yapı olduğunda akımın suya ilerleme yolu direğin gövdesidir. Paratoner ve tekne altındaki topraklama sistemi arasında ilave bir iletken kullanılıyor olsa bile yıldırım en kısa ve hızlı yol olarak direk gövdesini seçer ve direk üzerindeki ve teknedeki tüm elektronik cihazların üzerinden ilerleyerek topraklama sistemine ulaşır.

Sonuç olarak; bir tekneyi yıldırıma karşı korumasız bırakmak ile paratoner kullanarak korumaya çalışmak arasında aslında hiç fark yoktur. Her iki durumda da yıldırım direk üzerine çekilmekte ve yıldırım kaynaklı hasarlar aynı şekilde görülmektedir.

**BULUT TAKİBİNE
SON**



TÜRK MALI

EvoDis® Üniteleri direk üzerinde iletken kabloya ihtiyaç duymadan ve direğin mevcut topraklama sisteminde bir değişime gerek kalmadan doğrudan direğin tepe noktasına monte edilir. Doğru montaj noktaları Montaj Kılavuzu'nda detaylıca gösterilir ve bağlantı kelepçeleri ile kolaylıkla montajı tamamlanır.

EvoDis® Yıldırım Engelleme Sistemi İ.T.Ü yüksek gerilim laboratuvarı testlerinde ve saha testlerinde %100 başarı elde etmiş bir üründür. Dünyada yıldırımdan defalarca hasar görmüş yüzlerce kule ve direk üzerinde yıllardır %100 başarıyla kullanılmaktadır ve bu kulelerin hiçbirine uygulama tarihlerinden itibaren yıldırım isabet etmemiştir.

MODEL	ÖLÇÜLER(mm)	AĞIRLIK(kg)	FİYAT (kdv hariç)
EVODİS 60	600x500x170	4,5	1200\$